1984 மார்ச் 24]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, எந்தெந்த வழித் தடங்களில் விடுவது என்பது ஆய்வில் இருக்கிறது. விடலாமா என்பதே ஆய்வில் இருக்கிறது. இந்த இருக்கைகளை மாற்றியதற்குப் பிறகு, அதைப் பார்த்த பிறகுதான் எந்தெந்த வழித்தடங்கள் என்று சொல்ல முடியும். இப்பொழுது சொல்ல முடியாது.

1981—1983 ஆகிய ஆண்டுகளில் விற்பனை செய்யப்பட்ட பேருந்துகளில் உபயோகப்படுத்தப்பட்ட பழைய சாமான்கள்.

437—(*வினா எண். 20406) திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பரா—

(அ) 1981-82, 1982-83 ஆகிய ஆண்டுகளில் பேருந்துகளில் உபயோகப்படுத்தப்பட்ட பழைய சாமான்கள் (Scrap) விற்பனை செய்யப்பட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில் எவ்வளவுக்கு விற்கப்பட்டது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) ஆம்.

(ஆ) 1981-82 ஆம் ஆண்டு ரூ. 2,05,96,723.34-க்கும், 1982-83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 2,40,90,877.34-க்கும் பழைய சாமான்கள் விற்கப்பட்டிருக்கின்றன.

1983-ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் ஜூன் மாதம் வரையில் ஏற்பட்ட சாலை விபத்துக்கள்.

438—(*வினா எண். 20906) திரு. என். வரதராஜன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பரா—

(அ) 1983-ஆம் வருடம் ஜனவரி மாதம் முதல் ஜூன் மாதம் வரையில் ஏற்பட்ட சாலை விபத்துக்கள் எத்தனை?

(ஆ) உயிரிழந்தோர் எத்தனை பேர்?

(இ) காயமடைந்தோர் எத்தனை பேர்?

(ஈ) சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்க, கட்டுப்படுத்த அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) 9,935.

(ஆ) 1,882 பேர்கள்.

(இ) 9,105 பேர்கள்.

[1984 மார்ச் 24

(ஈ) போக்குவரத்து விதிகளை அமுல்படுத்த காவல்துறை தக்க நடவடிக்கை எடுத்துவருகிறது. சாலைகளை விரிவு படுத்தல், வேகக்கட்டுப்பாட்டு தடையைப் பொருத்துதல், வேகத் தடை அமைத்தல், சுரங்கப்பாதைகள் மேம்பாலங்கள் அமைத்தல், சாலை விதிகளை மும்முரமாக கடைபிடித்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. என். வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர வர்களே, இந்த லாரி விபத்துக்கள் கூடுதலாகிக் கொண்டே வருகின்றன. அமைச்சரவர்கள் சொல்லியிருக்கின்ற கணக் கிலிருந்து மிக அதிகமான எண்ணிக்கையில் ஆறு மாதங்களிலே இவ்வளவு பெரிய விபத்துக்கள் நடந்திருக்கின்றன. சவ ஊர்வலம், திருமண ஊர்வலம், திருவிழா ஊர்வலம் என்றுகூட இந்த லாரி விபத்துக்கள் பார்ப்பதில்லை. சொல்லப்போனால், ஒரு குறிப்பிட்ட கட்டத்தை இது அடைந்திருக்கிறது என்றே நாம் கருத வேண்டியிருக்கிறது. மக்கள் கூட்டம் கூட்டமாகக் கொல்லப்படுகிறார்கள் என்கின்ற அளவிற்கு இந்த விபத்துக் களின் எண்ணிக்கை உயர்ந்திருக்கிறது. இதை நவீன எமன் என்று சொல்லக் கூடிய அளவிற்கு மக்கள் நினைக்கக்கூடிய வகையில் லாரி விபத்துக்கள் நடக்கின்றன. நான் அரசைக் கேட்பதெல்லாம், இந்த லாரி விபத்துக்களைப் பற்றி இப் பொழுது ஆய்வு செய்வதற்குக் குழு அமைத்து, இதைத் தடுப் பதற்கு அரசு நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளுமா? அதற் கான நடவடிக்கைகளை, இன்றைக்குள்ள சூழ்நிலையைப் பார்த்து எடுக்க வேண்டும். பழைய ஆராய்ச்சி முறையில் காரியங்கள் செய்யப்பட்டிருந்தாலும், இன்றைக்கு கடுமை யான நிலைமைகள் ஏற்பட்டிருப்பதால் புதிய சிந்தனை யோடு இந்த ஆராய்ச்சியை அரசு செய்யுமா? ஏனென்றால் நான் பத்திரிகைகளைப் பார்த்தவரையில், இந்த மாதம் மட்டும் மார்ச் 1 ஆம் தேதியிலிருந்து 15 ஆம் தேதிக்குள்ளே 150 பேர் லாரி விபத்துக்களில் தமிழ்நாட்டில் இறந்திருக்கிறார்கள். எனவே, இதுபற்றிய புதிய சிந்தனையோடு ஆராய்ச்சி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை சார்பாகவும், போக்குவரத்துக் கழ கத்தின் சார்பாகவும் இப்பொழுது ஆலோசனைக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதுவே இந்தப் பொறுப்புக்களை ஏற்று நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று என்னால் சொல்ல முடி யும். மேலும் இப்பொழுது பல்யிடங்களில் இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் அதிகமாக இருப்பதால், போக்குவரத்துத் துறை யில்கூட, போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக நாமே ஓட்டுநர்

1984 மார்ச் 24]

பயிற்சிப் பள்ளி அமைத்து, தேவையானது போக, வெளியே இருப்பவர்களுக்கும் ஓட்டுநர்களைத் தயார் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்ற முறையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இந்தக் கமிட்டியே இந்த நடவடிக்கைகளை எடுப்பார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

திரு. என். வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தூத்துக்குடி—சென்னை, அல்லது மதுரை—சென்னை அல்லது வேறு பல நகரங்களுக்கு, கிட்டத்தட்ட 400 மைல், 500 மைல் தூரமுள்ள நகரங்களுக்கு லாரிகள் செல்லுகின்றபொழுது இந்த லாரிகள் குறிப்பாக விழுப்புரம்-சென்னைக்கு இடையேதான் அதிகமான விபத்துக்கள் நடப்பதைச் சாதாரணமாகக் காண முடிகிறது. கண் விழித்துக் கொண்டு வரும் டிரைவர்கள் கடற்கரை காற்று வரும் பகுதியில் ஒருசில நேரங்களில் அயர்ந்து தூங்குகின்ற காட்சி ஏற்படுவதால் பெரிய விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, இரவு நேரங்களில் ஓட்டப்படும் லாரிகள் இரண்டு டிரைவர்கள் இருந்தால்தான் நல்லமுறையில் சமாளிக்க முடியும் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. மேலும் அதிகமான அளவிற்கு லோடு ஏற்றிக் கொண்டு வருகிறார்கள். பத்து டன்களுக்கு மேல், இரண்டு ஆள் உயரத்திற்குக் கிட்டத்தட்ட 30 அடி, 40 அடி அளவிற்கு லாரிகளில் சரக்குகளை ஏற்றிக் கொண்டு வருவதால் இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்பதை நாம் பார்க்க முடிகிறது. எனவே, இவைகளைப் பற்றியெல்லாம் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு முயற்சிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, பெரும்பாலும் விபத்துக்களைப் பார்த்தால் எந்தப் பாதை நல்ல பாதையாக செப்பனிடப்பட்ட பாதையாக இருக்கிறதோ அந்தப் பாதையில்தான் அதிகமான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்பது எனது அனுபவம். காரணம், அந்த இடத்திற்கு வருகின்றபொழுது ஓட்டுநர்கள் மிக அதிகமான வேகத்தில் ஓட்டுகிறார்கள்; மேலும் தடை ஏதும் இல்லாததால் தூங்கியும் விடுகிறார்களோ என்ற எண்ணமும் ஏற்படுகிறது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், கோயம்புத்தூர்-பெருந்துறை இடையிலே பார்த்தால் அந்தப் பாதையிலே அதிகமாக ஏற்பட்டிருக்கும். இந்த நடவடிக்கையைப் பற்றிச் சொல்லும்பொழுது, பயிற்சியை அளிக்கின்றபொழுது அதன்மூலம் ஓட்டுநர்களுக்கு வேறுவிதமான பயிற்சி கொடுக்க முடியுமா என்று பார்த்து, முடியுமானால், கொடுப்பதற்காகத்தான் இந்தப் பயிற்சிப் பள்ளியை அமைத்திருக்கிறோம்.

மேலும் சில துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற உணர்வுகளைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இதுபற்றி சம்பந்தப் பட்ட அதிகாரிகளுக்குச் சொல்லி அதிகமான உயரத்திலே யாராவது லோட் ஏற்றி வந்தால் அதைக் கட்டுப்படுத்தவேண்டும் என்பதற்காகவும், குறிப்பிட்ட எடைக்கு மேலே ஏற்றிக்கொண்டு வந்தாலும் அதையும் கட்டுப்படுத்தவேண்டும் என்பதற்காகவும் தான் சில நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

(முற்பகல் 10-00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனுமதியுடன் வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்பெறுகிறது.

திரு. மி. வின்சென்ட்: தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்க மாநில அரசோடு நாடு தழுவிய திட்டம் ஒன்றை அமைக்க இருக்கிறோம் என்று மத்திய கப்பல், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. விஜயபாஸ்கரரெட்டி அவர்கள் ராஜ்ய சபையில் கூறி இருக்கிறார். அது என்ன திட்டம் என்று அறிவிக்க இயலுமா? வாகனங்கள் சரியாக சோதனையிடப்படாமல், தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும் அதிகாரிகள் ஒழுங்காக ட்ரைவிங் தெரியாதவர்களுக்கும் ட்ரைவிங் லைசன்ஸ் வழங்கும் அதிகாரிகள் இவர்கள் தான் சாலை விபத்துக்களைத் தூண்டும் சமூக விரோதிகள் என்பதை அரசு உணர்ந்து அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, தவறான உரிமங்கள் கொடுத்தாலோ அல்லது முறையாக கொடுக்காமல் விட்டாலோ நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் தயக்கம் காட்டியது இல்லை. இப்போது அப்படிக் கொடுத்துவிடக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் படிப்படியாக எல்லா இடங்களிலும் பயிற்சிப் பள்ளி ஏற்படுத்தி, அங்கே முறையாக யார் யார் பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு மட்டுமே உரிமம் வழங்க வேண்டும் என்ற ஏற்பாடுகளைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறார்கள். அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மத்திய அமைச்சர் அறிவித்த பிரச்சினை பற்றிச் சொன்னார்கள். அதைப்பற்றி எங்களுக்கு தாக்கீது வரவில்லை என்றும் வந்ததற்குப் பிறகு அதுபற்றிப் பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.